



SUPERVELOCE 800



NERO CARBON MET./GRIGIO SCURO MET. OPACO



ROSSO AGO/ARGENTO AGO

E10

SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2020 - 29/01/20

MOTORE

| | |
|--------------------------------------|---|
| Tipo | Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole |
| Distribuzione | Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico |
| Cilindrata totale | 798 cm ³ |
| Rapporto di compressione | 13,3:1 |
| Avviamento | Elettrico |
| Alesaggio per corsa | 79 mm x 54,3 mm |
| Potenza max. a giri/min (all'albero) | 108 kW (148 CV) a 13.000 giri/min |
| Coppia massima giri/min | 88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min |

Raffreddamento Accensione - Iniezione

A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema cambio elettronico

MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria

22/41

Rapporti cambio

| | |
|-------------------|-------|
| Prima: Velocità | 13/37 |
| Seconda: Velocità | 16/34 |
| Terza: Velocità | 18/32 |
| Quarta: Velocità | 19/30 |
| Quinta: Velocità | 21/30 |
| Sesta: Velocità | 22/29 |

Rapporto finale di trasmissione

17/43

IMPIANTO ELETTRICO

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Tensione impianto | 12 V |
| Alternatore | 350 W a 5000 giri/min |
| Batteria | 12 V - 8,6 Ah |

DIMENSIONI E PESO

| | |
|-------------------------------|---------|
| Interasse | 1380 mm |
| Lunghezza totale | 2030 mm |
| Larghezza max. | 730 mm |
| Altezza sella | 830 mm |
| Altezza min. da terra | 120 mm |
| Avancorsa | 99 mm |
| Peso a secco | 173 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 16,5 l |

PRESTAZIONI

| | |
|----------------|------------|
| Velocità max.* | 240,0 km/h |
|----------------|------------|

TELAIO

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo | Tubolare a traliccio in acciaio ALS |
| Materiale piastre fulcro forcellone | Lega di alluminio |

SOSPENSIONE ANTERIORE

| | |
|------|---|
| Tipo | Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla |
|------|---|

| | |
|-----------------------|--------|
| Ø Steli | 43 mm |
| Corsa sull'asse gambe | 125 mm |

SOSPENSIONE POSTERIORE

| | |
|------|---|
| Tipo | Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla |
|------|---|

| | |
|---|-------------------|
| Materiale forcellone oscillante monobraccio | Lega di alluminio |
| Corsa ruota | 123 mm |

FRENI

| | |
|------------------------|---|
| Anteriore | A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm) |
| Pinza freno anteriore | |
| Posteriore | A disco in acciaio (Ø 220 mm) |
| Pinza freno posteriore | Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) |

Sistema ABS

Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

| | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Anteriore: Materiale / dimensioni | Lega di alluminio 3,50 " x 17 " |
| Posteriore: Materiale / dimensioni | Lega di alluminio 5,50 " x 17 " |

PNEUMATICI

| | |
|------------|---|
| Anteriore | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II |
| Posteriore | 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II |

CARROZZERIA

| | |
|-----------|---------------|
| Materiali | Termoplastici |
|-----------|---------------|

CONTENUTI

| | |
|-----------------------|---|
| Componenti in titanio | Valvole aspirazione e valvole scarico |
| Contenuti esclusivi | Cruscotto TFT 5" con display a colori - Cruise control - Collegamento Bluetooth - Sensore GPS - App MVride per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza |

SPECIAL PARTS

Scarico "3 vie" aperto + Centralina dedicata
Parafango posteriore in fibra di carbonio
Localizzatore (antifurto) - Tappo carburante (con cinghia in cuoio) - Cerchi ant./post. a raggi in lega alluminio

EMISSIONI

| | |
|------------------------------|--------------|
| Norma ambientale | Euro 4 |
| Consumo carburante combinato | 6.4 l/100 km |
| Emissioni di CO ₂ | 157 g/km |

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



SUPERVELOCE 800



METALLIC CARBON BLACK/DARK METALLIC GREY



AGO RED/AGO SILVER

E10 UNLEADED GASOLINE WITH UP TO 10% ETHANOL ONLY

* Top speed attained on closed course.
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2020 - 29/01/20

ENGINE

Type Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
 Timing system "D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
 Total displacement 798 cm³ (48.7 cu. in.)
 Compression ratio 13.3:1
 Starting Electric
 Bore x stroke 79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
 Max. power - r.p.m. (at the crankshaft) 108 kW (148 hp) at 13.000 r.p.m.
 Max. torque - r.p.m. 88 Nm (8.97 kgm) at 10.600 r.p.m.

Cooling system Cooling with separated liquid and oil radiators
 Engine management system Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention

Electronic quick shift MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
 Clutch Wet, multi-disc slipper clutch
 Transmission Cassette style; six speed, constant mesh
 Primary drive 22/41
 Gear ratio
 First gear: 13/37
 Second gear: 16/34
 Third gear: 18/32
 Fourth gear: 19/30
 Fifth gear: 21/30
 Sixth gear: 22/29
 Final drive ratio 17/43

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage 12 V
 Alternator 350 W at 5000 r.p.m.
 Battery 12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase 1380 mm (54.33 in.)
 Overall length 2030 mm (79.92 in.)
 Overall width 730 mm (28.74 in.)
 Saddle height 830 mm (32.68 in.)
 Min. ground clearance 120 mm (4.72 in.)
 Trail 99 mm (3.89 in.)
 Dry weight 173 kg (381.4 lbs.)
 Fuel tank capacity 16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed* 240.0 km/h (149.1 mph)

FRAME

Type ALS Steel tubular trellis
 Rear swing arm pivot plates material Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
 Fork dia. 43 mm (1.69 in.)
 Fork travel 125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
 Single sided swing arm material Aluminium alloy
 Wheel travel 123 mm (4.84 in.)

BRAKES

Front brake Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
 Front brake caliper Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
 Rear brake Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
 Rear brake caliper Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
 ABS System Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
 Rear: Material/size Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES

Front 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II
 Rear 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II

FAIRING

Material Thermoplastic

CONTENTS

Titanium components Intake and exhaust valves
 Exclusive content Dashboard TFT 5" color display - Cruise control - Bluetooth - GPS - App MVride for navigation mirroring, app-controlled engine, suspension and rider aids setup

SPECIAL PARTS

Racing 3 exit exhaust system + Dedicated maps
 Carbon fiber rear mudguard - Tracking and Anti-theft protection - Fuel Cap (with leather strap)
 Front/Rear spoke wheels with aluminum rims

EMISSIONS

Environmental Standard Euro 4
 Combined fuel consumption 6.4 l/100 km
 CO₂ Emissions 157 g/km

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.