



# DRAGSTER 800 RR

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



GRIGIO NOTTE/SOLAR BEAM/NERO CARBON MET.



BIANCO ICE PERLATO/VERDE NEON  
NERO CARBON MET

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2020 - 01/11/2019

## MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
Coppia massima giri/min	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con con radiatori separati

Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.
------------------------	---

Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift up & down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,5 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1400 mm
Lunghezza totale	2035 mm
Larghezza max.	935 mm
Altezza sella	845 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	168 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	244,0 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
------	---

Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	124 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
-------------	--

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega di alluminio 6,00 " x 17 "

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

## CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo Immobilizer	Con sistema di regolazione manuale su 8 livelli
--------------------------------------	---

## EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,7 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub>	163 g/km



# DRAGSTER 800 RR

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



NIGHT GREY/SOLAR BEAM/METALLIC CARBON BLACK



ICE PEARL WHITE/NEON GREEN/METALLIC CARBON BLACK

**E10** UNLEADED GASOLINE WITH UP TO 10% ETHANOL ONLY

## ENGINE

Type Three cylinder, 4 stroke, 12 valve  
 Timing system "D.O.H.C" with mechanical chain tensioner  
 Total displacement 798 cm<sup>3</sup> (48.68 cu. in.)  
 Compression ratio 13.3:1  
 Starting Electric  
 Bore x stroke 79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)  
 Max. power - r.p.m. (at the crankshaft) 103 kW (140 hp) at 12.300 r.p.m.  
 Max. torque - r.p.m. 87 Nm (8.87 kgm) at 10.100 r.p.m.  
 Cooling system Cooling with separated liquid and oil radiators.

Engine management system Integrated ignition - injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention with lean angle sensor

Electronic quick-shift MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift up & down)

Clutch Multi-disk wet clutch with hydraulic actuation and back torque limiting device

Transmission Cassette style; six speed, constant mesh  
 Primary drive 22/41  
 Gear ratio  
 First gear: 13/37  
 Second gear: 16/34  
 Third gear: 18/32  
 Fourth gear: 19/30  
 Fifth gear: 21/30  
 Sixth gear: 22/29  
 Final drive ratio 16/41

## ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage 12 V  
 Alternator 350 W at 5000 r.p.m.  
 Battery 12 V - 8.5 Ah

## DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase 1400 mm (55.12 in.)  
 Overall length 2035 mm (80.12 in.)  
 Overall width 935 mm (36.81 in.)  
 Saddle height 845 mm (33.27 in.)  
 Min. ground clearance 135 mm (5.31 in.)  
 Trail 103.5 mm (4.07 in.)  
 Dry weight 168 kg (370.38 lbs.)  
 Fuel tank capacity 16.5 l (4.36 U.S. gal.)

## PERFORMANCE

Maximum speed\* 244.0 km/h (151.6 mph)

## FRAME

Type ALS Steel tubular trellis  
 Rear swing arm pivot plates material Aluminium alloy

## FRONT SUSPENSION

Type Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork in DLC treated aluminium, with anodized fork legs and having rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment  
 Fork dia. 43 mm (1.69 in.)  
 Fork travel 125 mm (4.92 in.)

## REAR SUSPENSION

Type Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment  
 Single sided swing arm material Aluminium alloy  
 Wheel travel 124 mm (4.88 in.)

## BRAKES

Front brake Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange  
 Front brake caliper Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)  
 Rear brake Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)  
 Rear brake caliper  
 ABS System Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## WHEELS

Front: Material/size With aluminium alloy spokes 3.50" x 17"  
 Rear: Material/size With aluminium alloy spokes 6.00" x 17"

## TYRES

Front 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
 Rear 200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

## FAIRING

Material Thermoplastic

## CONTENTS

Steering damper Manually adjustable with 8 settings  
 Immobilizer

## EMISSIONS

Environmental Standard Euro 4  
 Combined fuel consumption 6.7 l/100 km  
 CO<sub>2</sub> Emissions 163 g/km

\* Top speed attained on closed course.

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.